

Verwertung Salzhaltiger Wässer (VSW)



VSW – TP10 Sigmundshall Direkt



Glückauf!



VSW – TP12-13 Alternative
Binnenschiffslogistik
(Umschlag in Sehnde)

Agenda und Einleitung

- **Übersicht Verwertung salzhaltiger Wässer in Niedersachsen**
 - Logistikweg zum Werk Sigmundhall in Wunstorf per Bahn
 - Logistikweg zum Werk Sigmundshall per Bahn und Binnenschiff und Umschlag am Hafen Sehnde
 - Zusätzliche Logistikkapazitäten werden im Jahr 2024 benötigt, um die anfallenden salzhaltigen Wässer der K+S sicher verbringen zu können
- **Veränderte klimatische Bedingungen zeigen einen deutlich häufigeren Anfall an Starkregenereignissen – auch im Raum Hannover**
- **Lösungssuche der K+S**
 - **Alternative LKW Logistik Wunstorf Agravis**
 - Alternative LKW Logistik NR
 - **Erweiterung der Binnenschiffslogistik über Sehnde** 
 - Umschlag in Hildesheim
 - Umschlag im Nordhafen Hannover

Logistikweg zum Werk Sigmundshall in Wunstorf per Bahn



Logistikweg zum Werk Sigmundshall per Bahn und Binnenschiff und Umschlag am Hafen Sehnde



Schematische Darstellung 4 Züge auf 3 Schiffe

Bahmentladung BH / FH (vorhanden)

4 Züge/d (12 Wageneinheiten)
 \varnothing 1.068m³/Zug
 max. 5000 m³/d

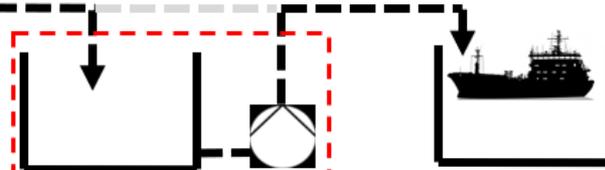
Entladestelle BH / FH



Kesselwagen



Schiffsbeladung Hafen FH



Speicherbecken
 insges. 2000 m³

Hafen FH
 Schubleichterbeladung

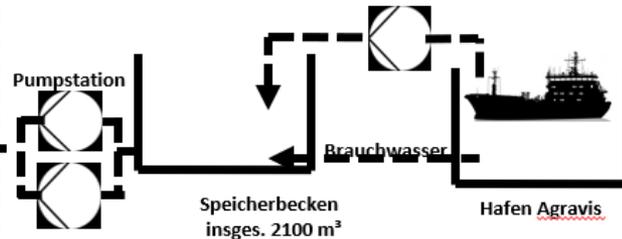
Anbindung Kolenfeld



Leitung Agravis Kolenfeld

Pipeline DA355 PE-HD
 (250-500m³/h)
 HDD u. DP Verfahren
 Nordufer MLK

Schiffsentladung Hafen Agravis



Speicherbecken
 insges. 2100 m³

Hafen Agravis

Transport über
 Mittellandkanal



TP 12-13 Binnenschiffslogistik

Übersicht Friedrichshall



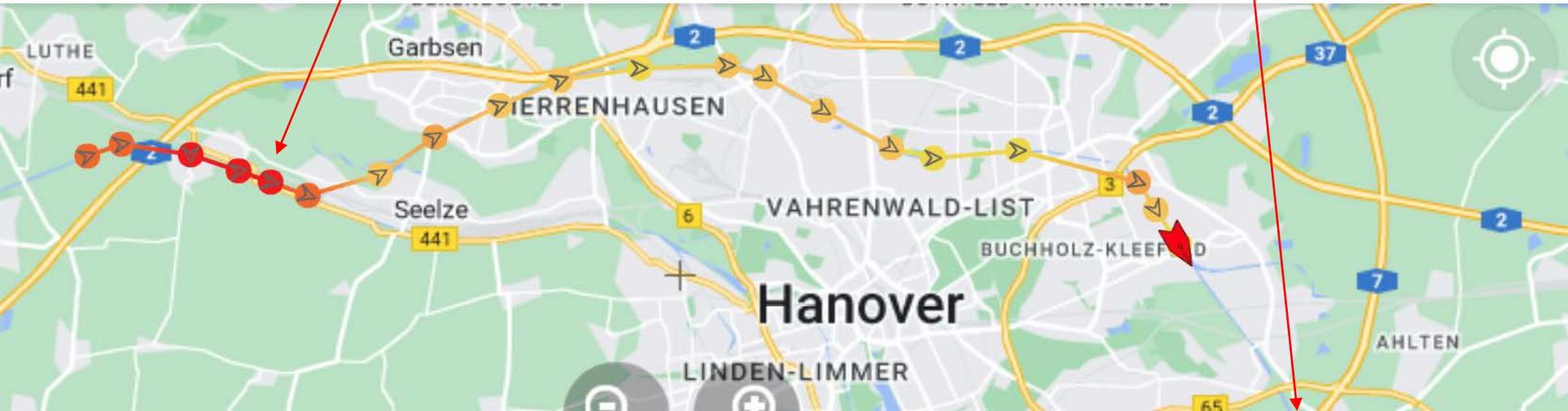
Nutzung vorhandenes
Stapelbecken

Nutzung vorhandene
Bahntladestation und
Pumpstation

Nutzung und Verlängerung
vorhandenes
Rohrleitungssystem

Nutzung vorhandener
Anleger und Realisierung
Schiffsbeladeanlage

Ballasttieren, Rückwärtsfahrt und Schleuse Anderten



Eindrücke der laufenden Binnenschiffslogistik

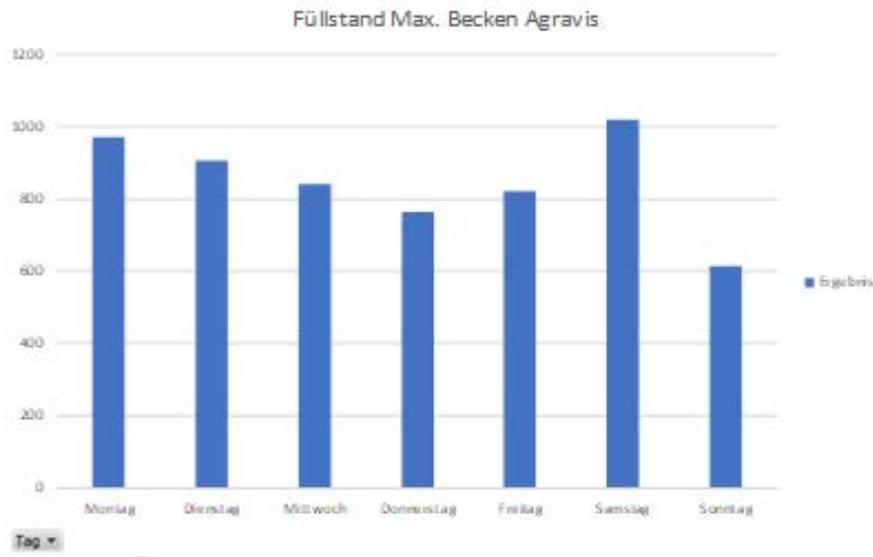


Anlegen bei Agravis früh am Morgen

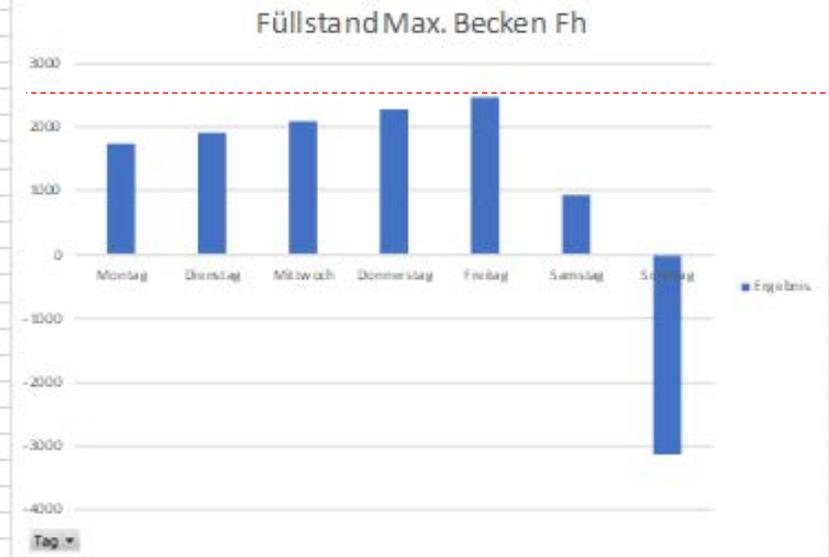


Der aktuell laufende Betrieb mit bis zu 3 Schiffen im Umlauf – Beckenkapazitäten in Friedrichshall

Max. von Füllstand Becken Agravis



Max. von Endstand Becken Fh



Planungsansatz ist die Erweiterung der Beckenkapazität in Friedrichshall, um einen Schiffsumschlag mit bis zu 5 Schiffen zu ermöglichen (Zufuhr von 6 Zügen).

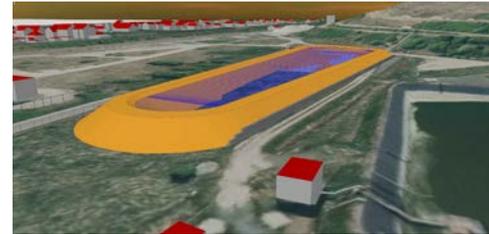


Beckenplanung - Technische Daten

Fassungsvolumen: ca. 10000m³

Länge: ca. 100m

Breite: ca. 40m



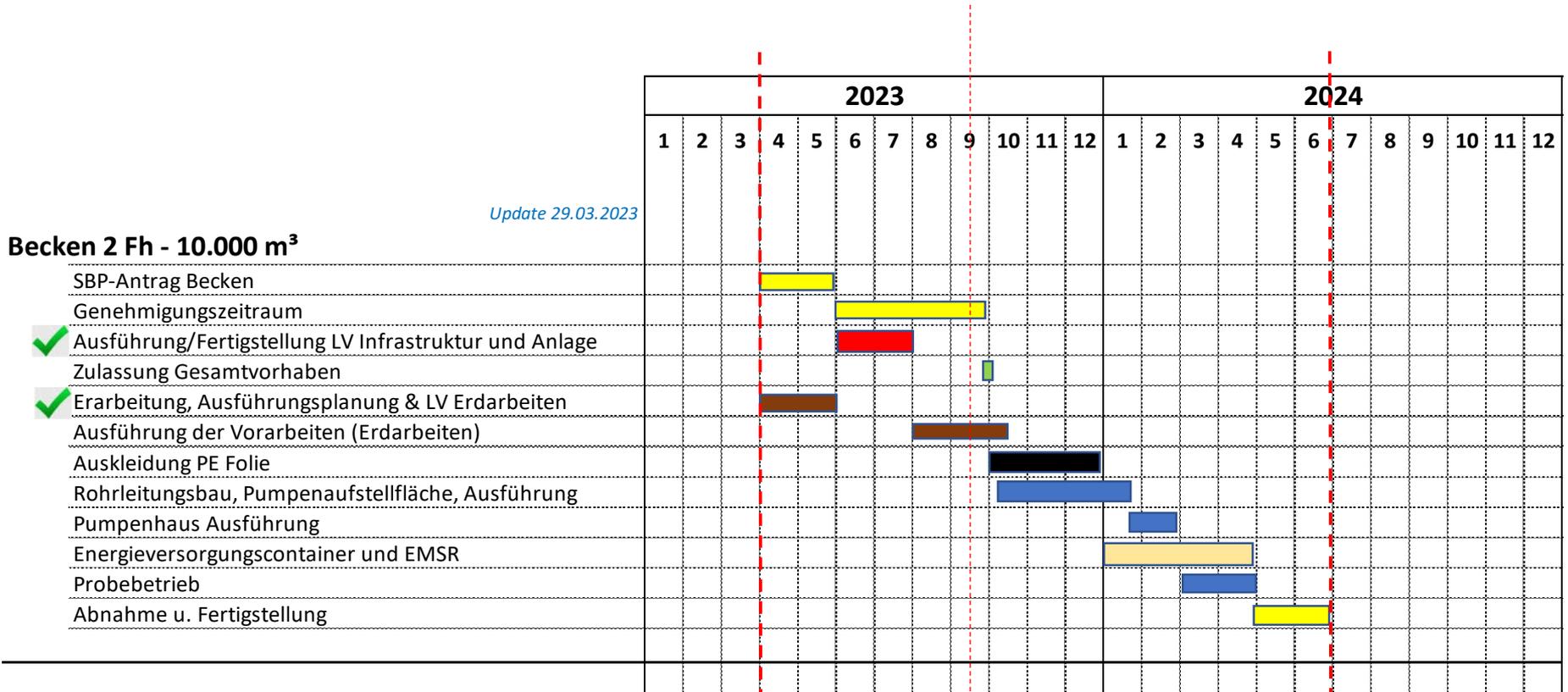
Dammhöhe: ca. 3,5m (über Grund)

Bodenaushub: ca. 0,7 m

Abdichtung: PE-Folie mit Leckageüberwachung

Entnahmebauwerk: Pumpenhaus mit Saugpumpe (kein Ponton) und Schalldämmung

Möglicher Umsetzungszeitraum der Projektumsetzung



Fragen / Diskussion / Feedback

Vielen Dank und ein herzliches Glückauf!