

Herzlich Willkommen zur Ortsratssitzung mit Anliegerversammlung zum Ausbau der

Nelkenstraße, Gartenstraße & Bergstraße



Inhalt

- ▶ Aufgabenstellung
- ▶ Betrachtung der Ausgangssituation
 - ▶ Baulich
 - ▶ Verkehrlich
- ▶ Anforderungen an die Planung
- ▶ Lösungen
- ▶ Durchführung der Baumaßnahme

Aufgabenstellung

Das Ingenieurbüro Wolf aus Bad Münster wurde durch den *Fachdienst Stadtentwicklung und Straßen, Grünflächen und Klimaschutz* der Stadt Sehnde mit folgenden Leistungen beauftragt:

Objektplanung Verkehrsanlagen



Betrachtung der Ausgangssituation - *baulich*

Schäden:

- Risse
- Aufbrüche
- Flickstellen



Quelle: Google Maps

Betrachtung der Ausgangssituation - *baulich*

Schäden:

- Risse
- Aufbrüche
- Flickstellen



Quelle: Google Maps

Betrachtung der Ausgangssituation - *baulich*

Schäden:

- Risse
- Aufbrüche
- Flickstellen



Quelle: Google Maps

Betrachtung der Ausgangssituation - *baulich*

Schäden:

- Risse
- Aufbrüche
- Flickstellen



Quelle: Google Maps

Betrachtung der Ausgangssituation - *baulich*

Schäden:

- Risse
- Aufbrüche
- Flickstellen



Quelle: Google Maps

Betrachtung der Ausgangssituation - *baulich*

Schäden:

- Risse
- Aufbrüche
- Flickstellen



Quelle: Google Maps

Betrachtung der Ausgangssituation - *verkehrlich*

Problem:



Fahrbahnbreiten für
Begegnungsverkehr zu gering
(zw. 3,75m u. 4,00m)

Betrachtung der Ausgangssituation - *verkehrlich*

Problem:



Gehwege nur
abschnittsweise befestigt
oder nicht vorhanden

Betrachtung der Ausgangssituation - *verkehrlich*

Problem:



Randbereiche nicht befestigt
und schwer zu pflegen

Betrachtung der Ausgangssituation - *verkehrlich*

Problem:



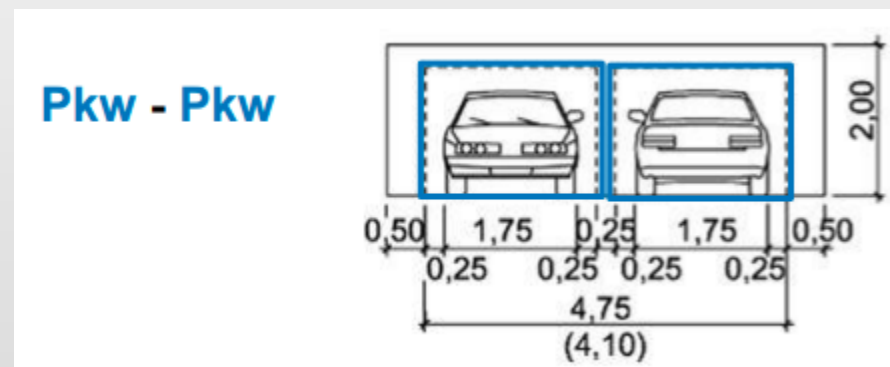
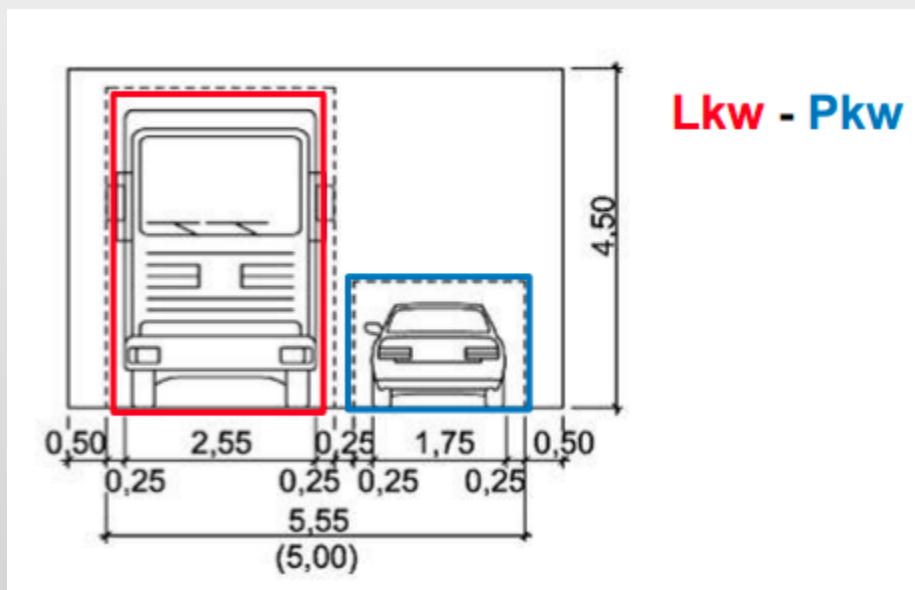
Einmündungsbereich
ungeordnet - ermöglicht zu
schnelles Fahren

Anforderungen an die Nelken-, Garten- & Bergstraße

1. Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
2. Erschließung der Wohnbaugrundstücke
3. Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h oder weniger
4. Einhaltung von Mindeststandards im Hinblick auf Barrierefreiheit
5. Möglichkeit der Nutzung durch LKW (Müllentsorgung / Feuerwehr)
6. Sicherstellung der Oberflächenentwässerung

Anforderungen an die Straßenraumgestaltung gemäß RAST 06

(Richtlinie für die Anlage von Stadtstraßen - Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen)

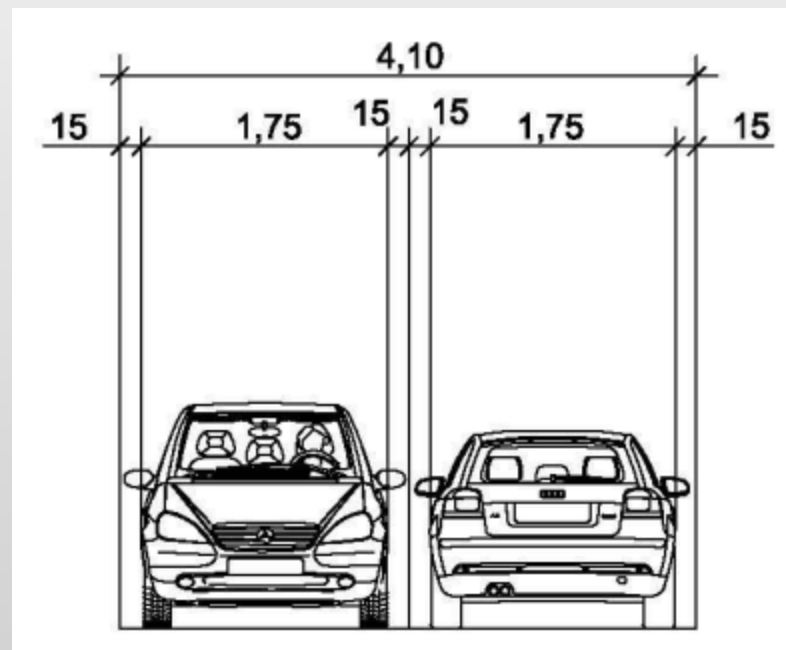
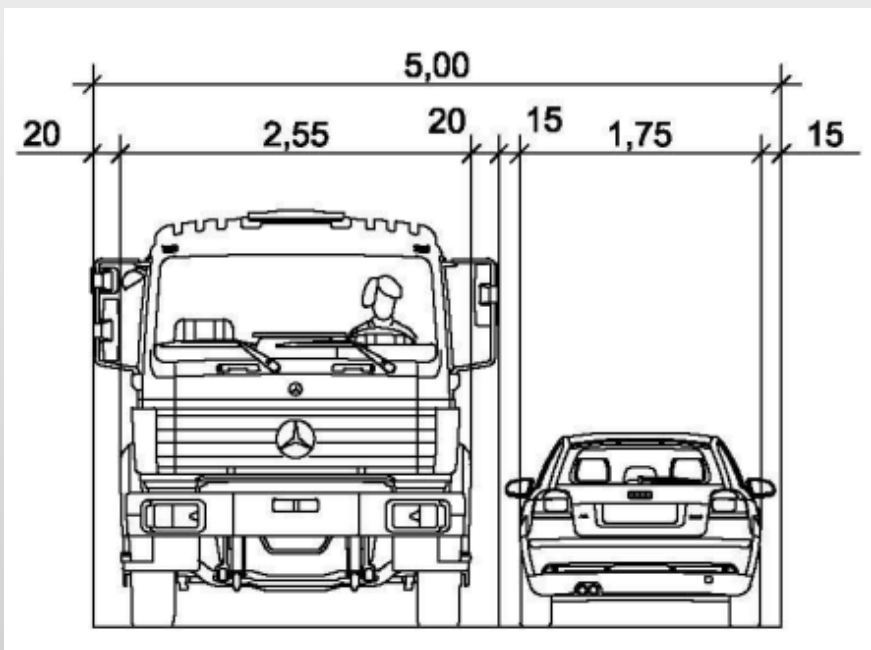


Klammerwerte: mit eingeschränkten Bewegungsspielräumen
Alle Angaben in [m]

Raumbedarf Nelken-, Garten- & Bergstraße

Abminderungen der Maße für Bewegungsspielräume sind für die Nelken-, Garten- & Bergstraße möglich!

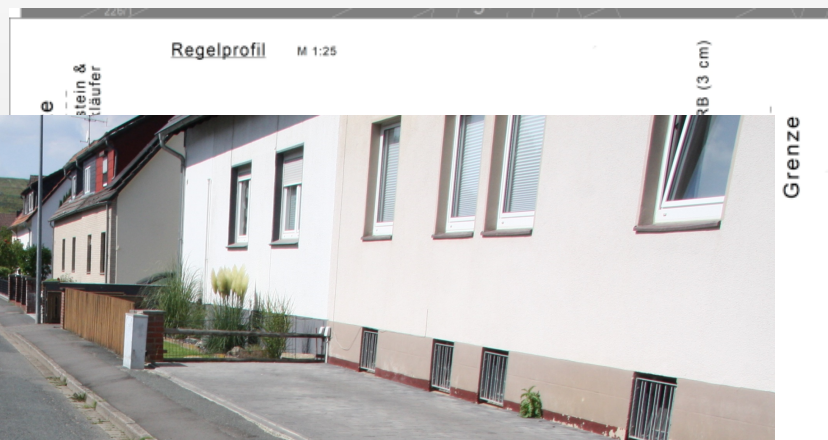
Voraussetzungen: Geringe Geschwindigkeit und umsichtige Fahrweise



Lösungen - Straßenbau

► Nelkenstraße von „Am Ladeholz bis Gartenstraße“

- Umgestaltung der niveaugleichen Mischverkehrsfläche für Radfahrer und Kraftfahrer
- Fahrbahnbreite durch Verengung der Gehwege
- Aufpflasterungen in den Einmündungsbereichen
 - Am Ladeholz
 - Bergstraße
- Einseitige Entwässerung
- Durch Rundbord getrennte Randbereiche



Lösungen - Straßenbau

► Gartenstraße

von „Straße des Großen Freien“ bis „Nelkenstraße“

- Umgestaltung der Straße
- niveaugleichen M
- Radfahrer und Kr
- Fahrbahnbreite d
- Aufpflasterung de
- „Straße des Groß
- Einseitige Entwäs
- Durch Rundbord g
- Randbereiche



Lösungen - Straßenbau

► Bergstraße

von „Straße des Großen Freien“ bis „Nelkenstraße“

- Umgestaltung der niveaugleichen Mittelstreifen für Radfahrer und Kraftfahrer
- Fahrbahnbreite der Straße des Großen Freien
- Aufpflasterung der Straße des Großen Freien
- „Straße des Großen Freien“ bis „Nelkenstraße“
- Einseitige Entwässerung
- Durch Rundbord gestrichelte Randbereiche

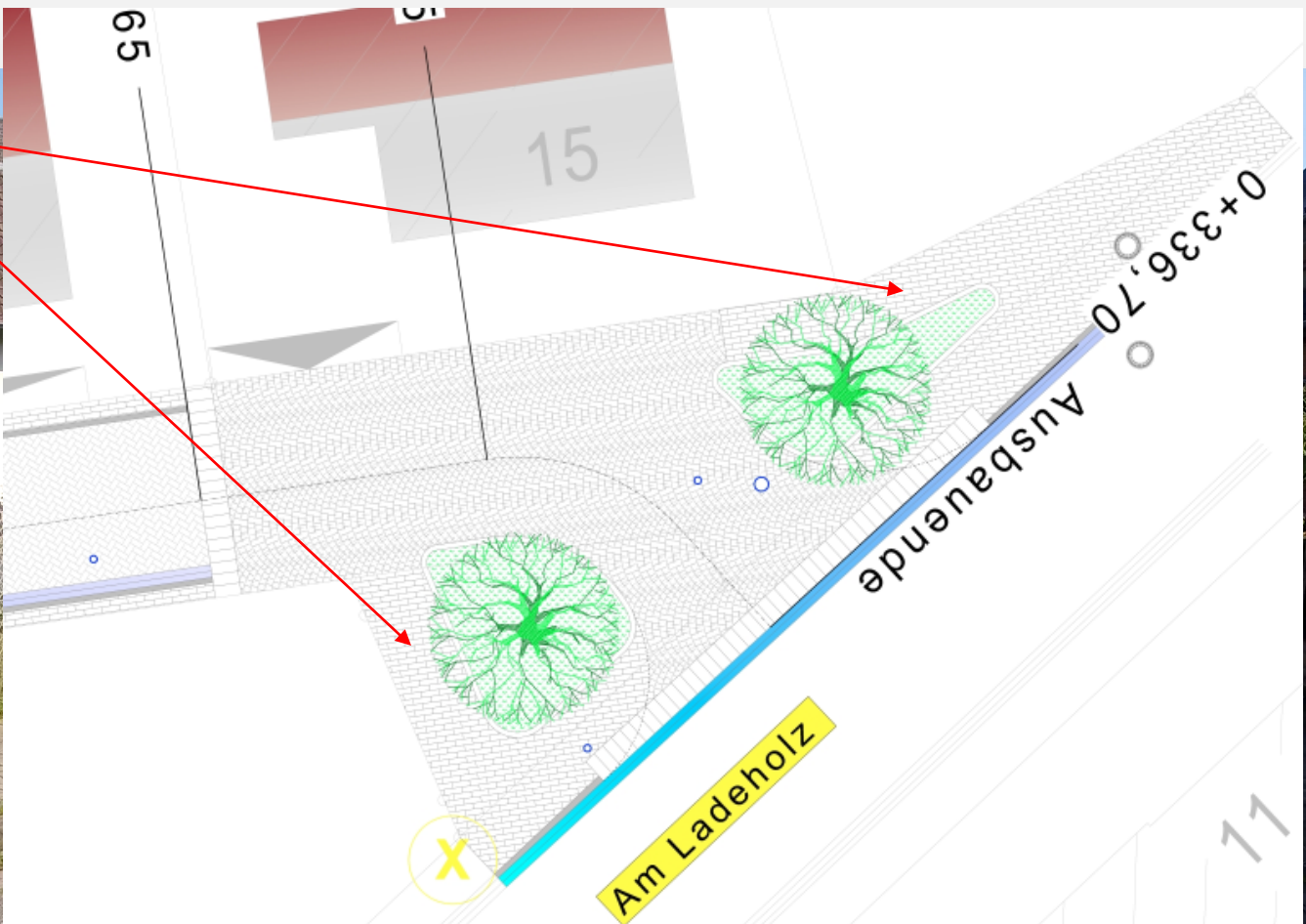


Lösungen - Straßenbau

► Detail Einmündung Nelkenstraße

von „Am Ladeholz“ (Ausbauende)

- Massive Reduzierung der Geschwindigkeit für Ein- und Ausfahrende Kraftfahrzeuge
- Anschluss-Gehweg auf beiden Seiten
- Reduzierung der versiegelten Fläche
- Optische Torwirkung durch Hochstämme
- Zusätzliche Verkehrsberuhigung durch Aufpflasterung des Einmündungsbereiches



Durchführung der Baumaßnahme

- Ausschreibung und Vergabe der Arbeiten: 1. Quartal 2024
- Baubeginn: 2. oder 3. Quartal 2024
- Dauer der Bauarbeiten: ca. 5-6 Monate

Bauablauf

- Abschnittsweise Durchführung in Kombination mit dem Kanalbau
- Zugänglichkeit zu allen Grundstücken ist sichergestellt
- Ebenso ist die Erreichbarkeit für Fahrzeuge der Rettungsdienste gewährleistet

